

VŠEOBECNÉ PROPOZICE „Otvírání Plaňáku „ „Zavírání Plaňáku“

- Volného amatérského závodu Otvírání a Zavírání Plaňáku se mohou účastnit jezdci, kteří nevlastní žádnou motocyklovou závodní licenci a jezdci s jakoukoli závodní motocyklovou licencí na klasických motokrosových strojích tak na motokrosových strojích elektro . Jedeme na zkrácené trati, proto může být maximální počet jezdců v rozjíždce omezen dle pořadatele.

-Pořadatel závodu je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu závodu upravit časový rozvrh závodu, starty a pořadí jednotlivých tříd.Změny budou oznámeny v rozpravě s jezdci .

-Každý účastník závodu spadá pod pravomoc pořadatele (ředitele závodu),jehož pokyny se musí řídit.**Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí a zříká se nároku na náhradu škody, která by mu mohla vzniknout v souvislosti se závodem.**

-Závodu se může zúčastnit pouze jezdec, který je **zcela způsobilý fyzicky i duševně kontrolovat a ovládat svůj stroj a je vybaven motokrosovou výstrojí** s ohledem na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků závodu.Jezdec může být pořadatelem vyzván ke zvláštní lékařské prohlídce ,což je jezdec povinen ihned provést.Chrániče těla včetně chráničů předloktí jsou povinné.

-**Za nezletilého(do 18 let)** závodníka podává přihlášku ke každému závodu jeho **zákonný zástupce**.Ten také vstupuje za nezletilého závodníka do všech jednání s organizátorem závodu.Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.

-Účastníci závodu jsou povinni,do tréninků nastupovat pouze ve své vypsané třídě, do tréninků a závodů nastupovat s čitelnými čísly a to už na seznamovací tréninky.Startovní čísla na motocyklu musí být v kontrastu s podkladem a musí být umístěno na čelní a obou bočních stranách motocyklu. jsou vyžadována závodní čísla.Jezdec s **nevyhovujícím a nečitelným číslem nebude klasifikován.**

Pořadatel závod je povinen zajistit sanitní vůz se zdravotníkem pro poskytnutí první pomoci . V případě nepřítomnosti sanitního vozu je pořadatel povinen přerušit závod nebo trénink. Dále je pořadatel povinen zajistit kropení tratě a zamezit tak nežádoucí prašnosti a špatné viditelnosti.

-Do prostoru startu je zakázán vstup mechanikům a doprovodům.

-Protesty je možno podávat pouze po jednotlivých závodech a předávají se výhradně řediteli závodu a řeší se hned na místě . Poslední slovo má ředitel závodu .

Jednotné startovné činí 400,-Kč. Pokud jezdec startuje ve více třídách, za každou další třídu připlácí ke startovnému 100,-Kč.

-Technická pravidla pro třídu ČZ: prostřední část rámu a motor seriové provedení(513,514,516,519,520), přední a zadní pérování a vše ostatní libovolné.

.Pořadatel závodu si vyhrazuje právo na úpravu časového rozpisu dle momentálních podmínek(počet jezdců, počasí)

Po seznamovacím tréninku provede pořadatel rozpravu s jezdci
Dále postupujeme dle příslušného rozpisu

Účastník závodu, který **nedodrží jakýkoli z bodů propozic**, bude ohrožovat nebezpečnou jízdou ostatní účastníky závodu nebo hrubým způsobem poruší pravidla „fair play“ sportu, bude **bez náhrady vyloučen ze závodu.**

Výsledky závodu jsou vyhlašovány do třetího místa

Vypsane třídy Otvírání – Zavírání

Elév (dvoutakt 50ccm věková hranice 5-9 let. 65 ccm věková hranice 7 - 13let, 10 minut .

Startují společně, hodnoceno zvlášť

**85 ccm (dvoutakt 85 ccm, věková hranice 10-15let) 10minut
(čtyřtakt 75-150ccm, věková hranice 12-15 let)**

Příchozí (nejezdí žádné závody, obsah neomezen, věková hranice do 39ti let, 10 minut)+ 125 ccm dvoutakt 100-150ccm od 14ti let. Startují společně hodnoceno zvlášť.

ČZ (obsah neomezen, věkové hranice do 50ti let a přes 50 let, jedou společně, hodnoceno zvlášť, 10minut)

Veterán(obsah neomezen, věkové hranice do 50ti let a přes 50 let, jedou společně podle počtu účastníků, hodnoceno zvlášť, 10minut)

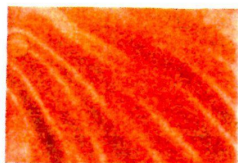
**AMA 250 dvoutakt 250ccm od 15ti let,
čtyřtakt od 175 – 250ccm od 15ti let,horní věková hranice 39 let,
12minut)**

**AMA 450 (dvoutakt 250ccm od 15ti let, dvoutakt 290-500ccm od 16ti let,
čtyřtakt 290 – 450ccm od 15ti let, horní věková hranice 39 let,
12minut)**

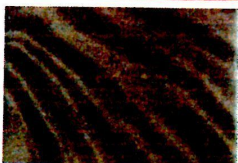
Licence (bez rozdílu kubatur od 16ti let, horní věková hranice neomezena, 15 minut

Elektromotocykly budou přiřazovány k jednotlivým třídám dle výkonu motoru v KW a věkové hranici jezdce .

Oficiální signály - prapory

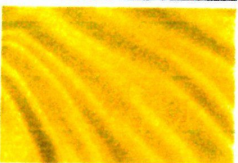


v pohybu - STOP povinné pro všechny

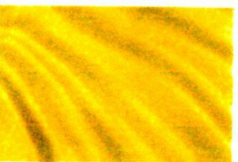


99

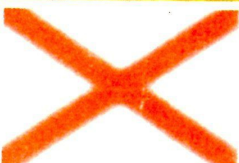
STOP pro příslušného jezdce



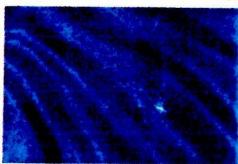
v klidu - NEBEZPEČÍ - jed' pomalu a obezřetně, zákaz předjíždění



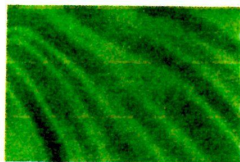
v pohybu - NEBEZPEČÍ bezprostřední - zákaz předjíždění, zákaz skoků, připrav se k zastavení



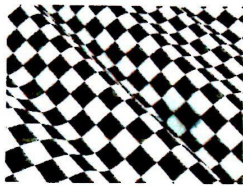
NEBEZPEČÍ bezprostřední - zdravotníci na trati, zákaz předjíždění, zákaz skoků, připrav se k zastavení, nejvyšší priorita



v pohybu - pozor předjíždí vás jezdec o kolo



volná dráha pro start závodu



v pohybu - konec tréninku / závodu

zpracování: www.czechMX.cz

Nerespektování žluté nebo lékařské vlajky

=

Vyloučení ze závodu

Bez možnosti odvolání.

I

