

Šumavský Amatér Cup 2018

PROPOZICE 2018

- Na závodech Šumavského Amatér Cupu (dále jen ŠAC) mohou startovat jezdci bez licence a s jakoukoli závodní motocyklovou licenci. V sezóně 2018 je doporučena každému jezdcovi základní licence. (Hobby)
- Startovné na jeden závod činí 600,- Kč včetně pojištění. Pokud chce jezdec závodit ve více kategoriích, zaplatí 200,- Kč za každou další kategorii.
- Pořadatel jednotlivých závodů ŠAC je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu závodu upravit časový rozvrh závodu, starty a pořadí jednotlivých tříd. Změny budou oznámeny při rozpravě s jezdci, další mohou být dle okolností provedeny v průběhu závodu
- Každý účastník závodu spadá pod pravomoc pořadatele a ředitele závodu, jehož pokyny se musí řídit. Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí, zodpovídá sám za sebe a za své činy. Zříká se nároku na náhradu škody, která by mu mohla vzniknout v souvislosti se závodem. Povinnost každého jezdce je seznámit se se sportovními řády motokrosu a propozicemi ŠAC 2018.
- Závodu se může zúčastnit pouze jezdec, který je zcela způsobilý fyzicky, zdravotně i duševně a není pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky. Je schopný kontrolovat a ovládat svůj motocykl aniž by byl nebezpečný pro ostatní jezdce, členy týmů, činovníky, diváky ani ostatní osoby přítomné na příslušném podniku. Jezdec musí být vybaven motokrosovou výstrojí. Používat tyto ochranné pomůcky: přilbu, ochranné brýle, pevné boty, dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice. Jezdci do 12ti let musí mít též: Chráníč trupu, bederní pás, chrániče bérců, kolen a loktů. S ohledem na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků závodu mohou být jezdci pořadatelem vyzváni aby se dostavili ke zvláštní lékařské prohlídce. Což jsou povinni ihned provést. Jezdci jsou povinni nahlásit jakékoliv zdravotní potíže nebo zranění lékařské službě.
- Za nezletilého závodníka podává přihlášku ke každému závodě jeho zákonný zástupce. Ten také vstupuje za nezletilého závodníka do všech jednání s organizátorem závodu. Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.
- Účastníci závodu jsou povinni, do tréninků nastupovat pouze ve své vypsané třídě. Nastupovat do tréninků a závodů s čitelnými čísly. Startovní číslo

na motocyklu musí být v kontrastu s podkladem a umístěno na čelní a obou bočních stranách motocyklu. Číslo musí svou velikostí maximálně využívat prostor, který je pro ně určen. **Do kvalifikace a do rozjížděk musí jezdec nastoupit se zádočným číslem. Jezdec s nevyhovujícím a nečitelným číslem nebude klasifikován.**

- **Do prostoru startu je zakázán vstup mechanikům a doprovodům. Pokud má jezdec mechanické problémy u startovacího zařízení, musí čekat na pomoc dokud startovací zařízení nespadne. Pokud startovací zařízení spadlo, může obdržet pomoc svého mechanika pouze v tomto místě. Postih za porušení tohoto pravidla je vyloučení ze závodu.**
- V případě, že závodník opustí trať v průběhu závodu, je mu umožněn návrat v místě opuštění trati nebo před místem opuštění trati. Nikoli však kupředu po směru závodu.
- **Protesty** je možno podávat pouze písemně při jednotlivých závodech. Případné protesty musí být podány nejpozději do 30 minut od ukončení jízdy kubatury, ve které je protest podáván. Kauce protestu je **2000,- Kč**. Při uznání protestu se částka vrací.
- **Třídy AMA125T, AMA250ccm_a AMA450ccm je určeny pro jezdce bez licence a licencí Hobby .**
- **Pořadatel závodu si vyhrazuje právo zařadit jezdce podle výkonnosti do jednotlivých tříd. To se týká hlavně všech AMA tříd**
- **První jezdci ze tříd AMA125 2T, AMA250 a AMA450 celkového pořadí postupují pro následující sezony do třídy MX2 nebo Open. Plus jezdci podle výkonnosti.**
- **Pořadatel závodu si vyhrazuje právo zařadit do programu jeden vložený závod.**
- **Technická pravidla pro třídu ČZ: prostřední část rámu a motor seriové provedení (513,514,516,519,520 Classic, JAWA a Praga), přední a zadní pérování a přední brzda libovolné. Součástí třídy ČZ je třída twin shock (zahraniční MX, vzduchem chlazený motor, dva tlumiče na zadním kole).**
- V jedné závodní rozjížděce může startovat maximálně 40 jezdců. Pořadatel závodu si vyhrazuje právo na úpravu časového rozpisu dle momentálních podmínek (počet jezdců, počasí)
- **Mezi seznamovacím a měřeným tréninkem pořadatel provede rozpravu s jezdci.**

- Účastníka závodu, který **nedodrží jakýkoli z bodů propozic** či se dopustí přestupku má ředitel závodu pravomoc okamžitě jezdce vyloučit ze závodního dne bez možnosti náhrady.
-
- Odměňování jezdců v jednotlivých závodech je do pátého místa. **V celkovém pořadí je odměňování do desátého místa. Organizátor seriálu si vyhrazuje právo na změnu. V celkovém hodnocení bude vyhlášena třída AMAMX2 junior do 19 let (prvních 5 jezdců), prvních 5 jezdců celkového pořadí veterán nad 60 let, prvních 5 jezdců celkového pořadí ČZ50 a ČZ 60. Dále bude vyhlášena soutěž týmů o putovní pohár promotéra seriálu (první 3 týmy, uzávěrka po prvním závodě)**
- **Při závodech ŠAC jsou používány prapory dle řádů motokrosu:**
 - **černý prapor ...** stop pro příslušného jezdce
 - **žlutý prapor v klidu...** nebezpečí, zákaz předjíždění, jezdec musí zpomalit a dbát zvýšené opatrnosti
 - **žlutý prapor, mávání...** velké nebezpečí, počítat s úplným zastavením motoru nebo možným neprojetím trati, zákaz předjíždění
 - **zelený prapor...** volná dráha pro start závodu
 - **černobílá šachovnice...** konec závodu nebo tréninku
 - **červený prapor...** stop, ukončení závodu nebo tréninku
 - **bílý s červeným křížem...** zranění, lékař na trati
- V každé rozjížděce je bodováno prvních třicet tři míst. První místo 35 bodů, následuje 33, 31, 30, a každé další místo vždy o jeden bod méně až do 33. místa. **Vítězem závodu je jezdec, který přejede cílovou čáru jako první. Další jezdci, kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry. Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol a to jen ti, kteří absolvují 50% kol vítěze.**
- Jezdec se musí dostavit i se strojem do předstartovního prostoru minimálně 5 minut před plánovaným startem a nesmí již tento prostor opustit, pokud chce v rozjížděce startovat. Od okamžiku najetí do předstartovního prostoru do ukončení rozjížděčky nesmí jezdec vyměnit motocykl.

Třídy:

-

- **80ccm** (dvoutakt 11-15let),(čtyřtakt12-15let(obsah75-150ccm))
- **AMA 125 2T** (dvoutakt od 13 let).....12+2kola
- (společná jízda, hodnoceno zvlášť)

- **AMA 250 ccm** 125ccm 2T (od 13let)-250ccm 2T (od 15let) 175 -250ccm 4T od 14. let do 39.let.....12+2kola
- **AMA 450ccm** (2T nad 250ccm-450ccm od 15.let 4T obsah 290-450ccm od 15. let) do 39.let.....12+2kola

- **ČZ**...10+1 kolo
- **Veterán 40+ a 50+**...12+2 kola
- **rozhoduje rok narození,společná jízda,rozhoduje počet přihlášených jezdců**

- **MX2**...20+2 kola (licence Hobby , Národní , Mezinárodní a bez licence)125ccm dvoutakt od 13 let, čtyřtak obsah 175-250 ccm od 14let) horní věková hranice neomezena
- **open**...20+2 kola bez rozdílu kubatur,licence Hobby, Národní , Mezinárodní a bez licence) od 15 let
horní věková hranice neomezena

Třídy MX+Open jedou společně,rozhoduje počet jezdců,hodnoceno zvlášť

**Jezdec třídy AMA 250ccm nesmí startovat ve třídě AMA 450 ccm
Jezdec třídy Veterán nesmí startovat v AMA třídách.**

Časový rozpis 2018(orientační)

Seznamovací trénink: 12min

8:00-AMA 450
8:15-AMA1252T+85ccm
8:30-ČZ
8:45-AMA 250
9:00- Veteráni
9:15-MX2 + Open

Kvalifikace: 12 min

10:00-AMA 450
10:15-AMA1252T+85ccm
10:30-ČZ
10:45-AMA 250
11:00-Veterán 40+
11:15- Veterán 50+
11:30- MX2 + Open

9:45 rozprava sjezdci

I.jízda

12:30-AMA 450
12:50-AMA1252T+80ccm
13:10-ČZ
13:30- AMA 250
13:50-Veterán 40+
14:10-Veterán 50+
14:30-MX2 + Open

II.jízda

15:30-AMA 450
15:50-AMA 1252T+80ccm
16:10-ČZ
16:30- AMA 250
16:50-Veterán 40+
17:10- Veterán 50+
17:30-MX2 + Open

18:15 vyhlášení výsledků všech kubatůr a předání cen do 5. místa. Ve třídě ČZ budou předány ceny také jezdcům nad 50 a nad 60 let