

Šumavský Amatér Cup 2017

PROPOZICE 2017

- Na závodech Šumavského Amatér Cupu (dále jen ŠAC) mohou startovat jezdci bez licence a s jakoukoli závodní motocyklovou licencí. V sezóně 2017 je doporučena každému jezdcovi základní licence. (AČR, Šefl)
- Startovné na jeden závod činí 600,- Kč včetně pojištění. Pro jezdce tříd 65 a 80ccm činí startovné 400,- Kč. Pokud chce jezdec závodit ve více kategoriích, zaplatí 200,- Kč za každou další kategorii.
- Pořadatel jednotlivých závodů ŠAC je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu závodu upravit časový rozvrh závodu, starty a pořadí jednotlivých tříd. Změny budou oznámeny při rozpravě s jezdci další mohou být dle okolností provedeny v průběhu závodu
- Každý účastník závodu spadá pod pravomoc pořadatele a ředitele závodu, jehož pokyny se musí řídit. **Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí, zodpovídá sám za sebe a za své činy. Zříká se nároku na náhradu škody, která by mu mohla vzniknout v souvislosti se závodem. Povinnost každého jezdce je seznámit se se sportovními řády motokrosu a propozicemi ŠAC 2017.**
- Závodu se může zúčastnit pouze jezdec, který je zcela způsobilý fyzicky, zdravotně i duševně a není pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky. Je schopný kontrolovat a ovládat svůj motocykl. Jezdec musí být vybaven motokrosovou výstrojí. Používat tyto ochranné pomůcky: přilbu, ochranné brýle, pevné boty, dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty a rukavice. S ohledem na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků závodu. Jezdec může být pořadatelem vyzván aby se dostavil ke zvláštní lékařské prohlídce. Což je jezdec povinen ihned provést.
- **Za nezletilého** závodníka podává přihlášku ke každému závodě jeho **zákonný zástupce**. Ten také vstupuje za nezletilého závodníka do všech jednání s organizátorem závodu. Po celou dobu konání závodu zákoný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.
- **Účastníci závodu jsou povinni, do tréninků nastupovat pouze ve své vypsané třídě.** Nastupovat do tréninků a závodů s čitelnými čísly. Startovní číslo na motocyklu musí být v kontrastu s podkladem a umístěno na čelní a obou bočních stranách motocyklu. Číslo musí svou velikostí maximálně využívat prostor, který je pro ně určen. **Do kvalifikace a do rozjížděk musí jezdec**

nastoupit se zádočným číslem. Jezdec s nevyhovujícím a nečitelným číslem nebude klasifikován.

- **Do prostoru startu je zakázán vstup mechanikům a doprovodům, výjimka je udělena pouze pro třídu 65.**
- V případě, že závodník opustí trať v průběhu závodu, je mu umožněn návrat v místě opuštění trati nebo před místem opuštění trati. Nikoli však kupředu po směru závodu.
- **Protesty** je možno podávat pouze písemně při jednotlivých závodech. Případné protesty musí být podány nejpozději do 30 minut od ukončení jízdy kubatury, ve které je protest podáván. Kauce protestu je **2000,- Kč**. Při uznání protestu se částka vrací.
- **Třídy AMA 250ccm_a AMA 450ccm je určeny pro jezdce bez licence, s licencí ČAM H a licencí AČR C .**
- **Pořadatel závodu si vyhrazuje právo zařadit jezdce podle výkonnosti do jednotlivých tříd. To se týká hlavně všech AMA tříd**
- **První 3 jezdci ze třídy AMA 250 a první 3 jezdci ze třídy AMA 450 celkového pořadí postupují pro následující sezony do třídy MX2 nebo Open. Plus jezdci podle výkonnosti.**
- **Pořadatel závodu si vyhrazuje právo zařadit do programu jeden vložený závod.**
- **Technická pravidla pro třídu ČZ:prostřední část rámu a motor seriové provedení (513,514,516,519,520 Classic,JAWA a Praga), přední a zadní pérování a přední brzda libovolné. Součástí třídy ČZ je třída twin shock (zahraniční MX,vzduchem chlazený motor,dva tlumiče na zadním kole).**
- V jedné závodní rozjížděce může startovat maximálně 40 jezdců. Pořadatel závodu si vyhrazuje právo na úpravu časového rozpisu dle momentálních podmínek (počet jezdců, počasí)
- **Mezi seznamovacím a měřeným tréninkem pořadatel provede rozpravu s jezdci.**
- Účastník závodu, který **nedodrží jakýkoli z bodů propozic** či se jezdec dopustí přestupku bude mít ředitel závodu a promotér pravomoc okamžitě jezdce vyloučit ze závodního dne bez možnosti náhrady.
-

- Odměňování jezdců v jednotlivých závodech je do pátého místa. V celkovém pořadí je odměňování do desátého místa. Organizátor seriálu si vyhrazuje právo na změnu. V celkovém hodnocení bude vyhlášena třída AMA 250ccm junior do 19 let(prvních deset jezdců) , prvních 5 jezdců celkového pořadí veterán nad 60 let ,prvních 5 jezdců celkového pořadí ČZ 66 + a prvních 5 jezdců 2T 125ccm.(součást třídy AMA 250)Dále bude vyhlášena soutěž týmů o putovní pohár promotéra seriálu (prvních pět týmů,uzávěrka po prvním závodě)

- **Při závodech ŠAC jsou používány prapory dle řádů motokrosu:**
 - **černý prapor ...** stop pro příslušného jezdce
 - **žlutý prapor v klidu...** nebezpečí, zákaz předjíždění, jezdec musí zpomalit a dbát zvýšené opatrnosti
 - **žlutý prapor, mávání...** velké nebezpečí, počítat s úplným zastavením motorčky nebo možným neprojetím trati, zákaz předjíždění
 - **zelený prapor...**volná dráha pro start závodu
 - **černobílá šachovnice...**konec závodu nebo tréninku
 - **červený prapor...**stop,ukončení závodu nebo tréninku
 - **bílý s červeným křížem...**zranění,lékař na trati

- V každé rozjížděce je bodováno prvních čtyřicet míst. První místo 45bodů, následuje 42,40,38,36,35,34,33,32,31,30,29,28,27 až 1 bod. **Vítězem závodu je jezdec , který přejede cílovou čáru jako první.Další jezdci , kteří ještě závodí, budou potom zastaveni po překročení cílové čáry.Jezdci budou klasifikováni podle pořadí v cíli a podle počtu ujetých kompletních kol a to jen ti , kteří absolvují 75% kol vítěze.**

- Jezdec se musí dostavit i se strojem do předstartovního prostoru minimálně 5 minut před plánovaným startem a nesmí již tento prostor opustit,pokud chce v rozjížděce startovat.Od okamžiku najetí do předstartovního prostoru do ukončení rozjížděky nesmí jezdec vyměnit motocykl.

Třídy:

-

- 65(7-13let)+80ccm(dvoutakt 9-15let),(čtyřtakt12-15let obsah 75-150ccm)...10+1 kolo (společná jízda, hodnoceno zvlášť),**nesmí startovat ve vyšších třídách**
- **AMA 250 ccm** 12+2kola (2T 125-250ccm od 15 let.4T obsah 175-250ccm od 15. let) do 40.let (2T 125ccm hodnoceno zvlášť)
- **AMA 450ccm** 12+2kola(2T nad 250ccm-400ccm od 15.let 4T obsah 290-450ccm od 15. let) do 40.let
- **ČZ**...10+1 kolo
- **veterán 40+ a 50+**...12+2 kola
- **rozhoduje rok narození,společná jízda,rozhoduje počet přihlášených jezdců**
- **MX2**...20+2 kola (licence A,B,C a bez licence(125ccm dvoutakt od 15 let, čtyřtak obsah 175-250 ccm od 15let) horní věková hranice neomezena
- **open**...20+2 kola bez rozdílu kubatur,licence A,B,C a bez licence) od 15 let horní věková hranice neomezena

Třídy MX+Open jedou společně,rozhoduje počet jezdců,hodnoceno zvlášť

**Jezdec třídy AMA 250ccm nesmí startovat ve třídě AMA 450 ccm
Jezdec třídy Veterán nesmí startovat v AMA třídách.**

Časový rozpis 2017(orientační)

Seznamovací trénink: 12min

8:00-AMA 450
8:15-65 +85ccm
8:30-ČZ
8:45-AMA 250
9:00- Veteráni
9:15-MX2 + Open

Kvalifikace: 12 min

10:00-AMA 450
10:15-65+85ccm
10:30-ČZ
10:45-AMA 250
11:00-Veterán 40+
11:15- Veterán 50+
11:30- MX2 + Open

9:45 rozprava sjezdci

I.jízda

12:30-AMA 450
12:50-65 +80ccm
13:10-ČZ
13:30- AMA 250
13:50-Veterán 40+
14:10-Veterán 50+
14:30-MX2 + Open

II.jízda

15:30-AMA 450
15:50-65 +80ccm
16:10-ČZ
16:30- AMA 250
16:50-Veterán 40+
17:10- Veterán 50+
17:30-MX2 + Open

18:15 vyhlášení výsledků všech kubatůr a předání cen do 5. místa. Ve třídě ČZ budou předány ceny také jezdcům nad 50 a nad 60 let