

Sedlčansko – Slapský speedcross 2018 **PROPOZICE 2018**

- Volných amatérských závodů ve speedcrossu se mohou účastnit jezdci, kteří nevlastní žádnou motocyklovou závodní licenci i jezdci s jakoukoli motocyklovou licenci. Seriál (pohár) se skládá ze samostatných závodů a jede se podle motokrossových řádů.

-Pořadatel jednotlivých závodů je oprávněn vzhledem k bezpečnosti závodníků a bezproblémovému průběhu závodu upravit časový rozvrh závodu, starty a pořadí jednotlivých tříd. Změny budou oznámeny s dostatečným předstihem, nejpozději při rozpravě s jezdci. Při počtu méně než 70 jezdců je pořadatel oprávněn tento závod zrušit.

-Každý jezdec který vlastní licenci (A , B) musí tuto předložit při přejímce.

-Body v závodě budou přidělovány do dvacátého místa (25,22,20,18,16,15,14,13,1bod). Celkové body ze všech samostatných závodů budou sčítány a na posledním závodě budou vyhlášeny celkové výsledky Sedlčansko – Slapského Poháru ve speedcrossu.

-Každý účastník závodu spadá pod pravomoc pořadatele závodu, jehož pokyny se musí řídit. **Každý účastník vstupuje do závodu na vlastní nebezpečí, zodpovídá sám za sebe a za svoje činy. Zříká se nároku na náhradu škody, která by mu mohla vzniknout v souvislosti se závodem.**

-Závodě se může zúčastnit pouze jezdec, který je **zcela způsobilý fyzicky i duševně kontrolovat a ovládat svůj stroj a není pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky . Jezdec musí být vybaven motokrossovou výstrojí s ohledem na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních účastníků závodu.**

-Za nezletilého závodníka podává prohlášení ke každému závodě jeho **zákonný zástupce**. Ten také zastupuje nezletilého závodníka ve všech jednáních s organizátorem závodu. Po celou dobu konání závodu zákonný zástupce plně odpovídá za jednání a bezpečnost nezletilého závodníka.

-Účastníci závodu jsou povinni do tréninků nastupovat pouze ve své **vypsání třídě**, do tréninků a závodů nastupovat s čitelnými čísly a to už na volné tréninky. Startovní čísla na motocyklu musí být v kontrastu s podkladem a musí být umístěno na čelní a obou bočních stranách motocyklu. **Každý jezdec musí mít závodní číslo. Do kvalifikace musí jezdec nastoupit již se závodním číslem. Jezdec s nevyhovujícím číslem na motocyklu a bez závodního čísla nebude připuštěn do závodu.**

-Každý pořadatel závodů Speedcrossu je povinen zajistit sanitní vůz pro poskytnutí první pomoci včetně lékaře. V případě nepřítomnosti sanitního vozu s lékařem je pořadatel povinen přerušit závod nebo trénink.

-Startovné pro každého jezdce je stanoveno na 600,-Kč na jeden závod. Pokud jezdec startuje ve dvou třídách, připláčí za každou další třídu 200,-Kč.

-První tři jezdci celkového pořadí z loňského seriálu ve třídách Hobby125 a Hobby OPEN automaticky přecházejí tento rok do třídy PROFÍ OPEN.

- **Technická pravidla pro třídu ČZ:**

prostřední část rámu a motor seriové provedení chlazený vzduchem (513,514,516,Classic,JAWA), přední a zadní pérování a vše ostatní libovolné.

-V jedné závodní rozjížděce může startovat maximálně 40 jezdců. Pořadatel závodu si vyhrazuje právo na úpravu časového rozpisu dle momentálních podmínek(počet jezdců,počasí).

-Rozprava s jezdci se koná 10 min. po volném tréninku.

-Odměňování jezdců v jednotlivých závodech je do **pátého místa**. V celkovém pořadí je odměňováno do **pátého místa**.

-Účastník závodu, který **nedodrží jakýkoli z bodů propozic** či se jezdec dopustí přestupku bude mít ředitel závodu a promotér pravomoc okamžitě jezdce vyloučit ze závodního dne bez možnosti náhrady.

Třídy Speedcross:

-50 a 65 8+2kola (společná jízda, hodnoceno zvlášť)

Třída 50 (6-10 let, řazení automat)

Třída 65 (7-13 let)

-85 10+2 kola

9-15 let 2T

12-15 let 4T (75-150ccm)

-ČZ 10+2 kola

Viz. Technická pravidla pro třídu ČZ.

-Veterán 10+2 kola (společná jízda, hodnoceno zvlášť, při větším počtu možno rozdělit)

40+ jezdci starší 40 let bez rozdílu třídy a licence

50+ jezdci starší 50 let bez rozdílu třídy a licence

60+ jezdci starší 60 let bez rozdílu třídy a licence

-PROFI OPEN 12+2 kola (licence AČR národní a mezinárodní, společná jízda, hodnoceno zvlášť MX1 a MX2.)

MX 2 2T (od 13 let, 125 ccm)

MX 2 4T (od 14 let, 175-250 ccm)

MX 1 2T (od 15 let, 250 ccm) , (od 16 let, 500 ccm)

MX 1 4T (od 15 let 290-450 ccm), (od 16 let 350-650 ccm)

-HOBBY MX2 10+2 kola

MX 2 2T (od 13 let, 125 ccm)

MX 2 4T (od 14 let, 175-250 ccm)

-HOBBY MX1 10+2 kola

MX 1 2T (od 15 let, 250 ccm) , (od 16 let, 500 ccm)

MX 1 4T (od 15 let 290-450 ccm), (od 16 let 350-650 ccm)

Oficiální signály - prapory**v pohybu** - STOP povinné pro všechny**99**

STOP pro příslušného jezdce

**v klidu** - NEBEZPEČÍ - jeď pomalu a obezřetně, zákaz předjíždění**v pohybu** - NEBEZPEČÍ bezprostřední - zákaz předjíždění, zákaz skoků, připrav se k zastavení

NEBEZPEČÍ bezprostřední - zdravotníci na trati, zákaz předjíždění, zákaz skoků, připrav se k zastavení, nejvyšší priorita

**v pohybu** - pozor předjíždí vás jezdec o kolo

volná dráha pro start závodu

**v pohybu** - konec tréninku / závoduzpracování: www.czechMX.cz**Nerespektování žluté nebo lékařské vlajky****=****automatická ztráta 10 pozic !!****Bez možnosti odvolání.**